

Feniks

Productblad
Produktblatt
Product sheet
Fiche produit



casala®

Aankoopoverwegingen

Gute Gründe

Unique buying reasons

Caractéristiques générales



Feniks I

Feniks II

- NL • Door de vele uitvoeringen is Feniks breed inzetbaar en ideaal met elkaar te combineren in diverse toepassingen
 - Feniks heeft een fraai afgewerkte, blinde bevestiging van de rugleuning
 - Elegante buisverbindingen door perfecte soldeerlas
 - Feniks is 100% recyclebaar
 - Optioneel kan Feniks worden voorzien van een uitschuifbare koppeling
 - De stoelen kunnen vrijstaand tot 8 stuks worden gestapeld
 - Op een transportwagen is de vierpootstoel stapelbaar tot 12 stuks
 - Ook de transportwagens kunnen op elkaar gestapeld worden
 - Dankzij de ‚wall-saver‘ constructie blijft de rugleuning van het sledemodel vrij van de wand
 - Het sledemodel is standaard voorzien van een kiepbeveiliging
 - Het sledemodel heeft een ranke uitstraling waarbij de stabiliteit gewaarborgd is
 - De traversebanken kunnen onderling gekoppeld worden door een koppelpoot
 - De traversebank is voorzien van stelvoeten en kan optioneel uitgevoerd worden met een vloerverankerung
 - Het frame is milieuvriendelijk verchromd volgens de Chrome 3 procedure
 - ANSI/BIFMA X5. 1 - 2002 gecertificeerd
- UK • As Feniks has so many variations, it is versatile and ideal to combine with one another, in various applications
 - Feniks has a beautifully finished, non visible connection of the backrest
 - Elegant connections through perfectly soldered weld
 - Feniks is 100% recyclable
 - An extractable linking system is optional
 - The chairs can be stacked up to 8 pieces, free standing
 - Four-legged chair is stackable up to 12 pieces on a transport dolly
 - Transport dollies are stackable
 - The "wall-saver" construction keeps the chair's back from touching the wall
 - The cantilever chair secures against toppling as standard
 - The cantilever chair has a slender appearance, with an ensured stability
 - The traverse bench can be linked by means of a linking leg
 - The traverse bench is provided with adjustable feet. Floor anchoring is optional
 - The frame is environmentally friendly chromed according to the Chrome 3 procedure
 - ANSI/BIFMA X5. 1 - 2002 certified
- D • Wegen seiner vielen Variationen ist Feniks vielseitig und ideal kombinierbar
 - Feniks hat eine sehr gestaltete nicht sichtbare Rückenbefestigung
 - Elegante Verbindungen am Gestell dank moderner Löt-Technik
 - Feniks ist zu 100% recycelbar
 - Eine ausziehbare Reihenverbindung inkl. Paniksicherung ist optional möglich
 - Die Stühle sind ebenerdig bis zu 8 Stück stapelbar
 - Auf dem Feniks Transport- und Lagerwagen ist der 4-Fuß-Stuhl bis zu 12 Stück stapelbar
 - Die leeren Transportwagen sind ebenfalls stapelbar
 - Die "Wand-Schutz-Funktion" sorgt beim Standard-4-Fuß-Stuhl dafür, daß das Rückenpolster die Wand nicht berührt
 - Der Freischwinger ist mit dezentem Kippschutz ausgestattet
 - Durch die Verwendung von Stahlrohr mit stärkerer Wandung bleibt der Freischwinger stabil und seine filigrane Ausstrahlung bleibt erhalten
 - Die Traversen-Sitzbank Elemente können unendlich verbunden werden mit Verbindungsbienen
 - Die Traversenbank ist ausgestattet mit höhenverstellbaren Gleitern. Optional sind die Stellgleiter für Bodenbefestigung ausgestattet
 - Das Gestell wird nach dem umweltfreundlichen Chrom 3 Verfahren verchromt
 - ANSI/BIFMA X5. 1 - 2002 zertifiziert
- F • Grâce à ses nombreuses variantes, Feniks est un siège polyvalent dont les différents modèles s'associent parfaitement
 - Feniks a des finitions soignées : dossier assemblé au châssis de manière invisible
 - Élégant assemblage des tubes grâce à des soudures parfaitement réalisées
 - Feniks est 100% recyclable
 - Un système d'assemblage escamotable des sièges est en option
 - Les chaises sont empilables empilable jusqu'à 8 au sol
 - La version 4 pieds est empilable par 12 sur chariot de transport
 - Le chariot de transport est également empilable
 - La structure du siège est conçue de manière à empêcher le dossier de heurter le mur
 - La version luge est sécurisée contre le basculement
 - La version luge possède un design élancé et offre une parfaite stabilité
 - Les poutres Feniks peuvent être reliées entre elles par un pied de liaison
 - Les poutres sont livrées avec un patin ajustable. Pièce de fixation au sol disponible en option
 - Le Chrome utilisé pour le châssis est respectueux de l'environnement (chrome 3)
 - Certifiée ANSI/BIFMA X5. 1 - 2002

Technische specificaties

Technische Daten

Technical specifications

Caractéristiques techniques



Feniks I

NL Frame

- Koudgewalst staal, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm volgens DIN 2394 en 2395
- Verbindingen: zitting raam MIG las, zichtbare verbindingen door middel van hardsolderen. Rugverbinding door blinde bevestiging, zitting verbonden met schroeven
- Afwerking: standaard poedercoating met een laagdikte van 300µm, optioneel (mat)verchromd met een laagdikte van 20- 25µm

Zitting/rug

- PEFC™ beuken rug, 9 fineerlagen onder hoge druk geperst en verlijmd
- Afwerking: zitting/rug standaard blank gelakt. Optioneel gelakt in standaard Casala beitskleuren
- Frame mesh rug vervaardigd van PA6GF30 (30% glasvezel versterkt). Mesh rug vervaardigd van 100% Polyester (100.000 Martindale)
- Stoffeer rug/zitting gemaakt van hout-kunststof composiet
- Schuim: standaard voorzien van brandvertragend koudschuim CMHR 40 kg/m³
- Stapelplaat van geregenereerde kunststof PP (Polypropyleen)
- Gestoffeerd met stoffen uit standaard Casala stoffencollectie

Armleggers

- Zwart PA6 (Polyamide) door en door gekleurd

Glijders

- Vervaardigd van POM, optioneel met glijders met aangelaste vilt

D Gestell

- Kalt gewalzter Stahl, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm nach DIN 2394 und 2395
- Verbindungen: Sitzrahmen MIG-verschweißt, sichtbare Verbindungen gelötet. Rücken nicht sichtbar mit dem Gestell verbunden, Sitzmontage von unten mit Schrauben
- Oberfläche: pulverbeschichtet mit einer Materialstärke von 300µm, oder verchromt, matt verchromt, Stärke 20-25µm

Sitzschale

- PEFC™ Buchen Formschichtholz, 9 Furnierlagen, unter Hochdruck form-gepreßt und verleimt
- Oberfläche: Holzteile Standard farblos naturlackiert. Optional gebeizt in den Standard Casala Beizfarbtönen
- Netzrücken: der Rahmen ist aus PA6GF30 (30% glasfaserverstärkt). Netzgewebe 100% Polyester (100.000 Martindale)
- Sitz und Rücken gepolstert: Formfiber = unter Hochdruck verleimtes mehrschichtiges Recycling-Papier
- Schaum: Standard ausgeführt mit flammhemmenden Polsterschaum CMHR 40 kg/m³
- Stapelplatte aus regeneriertem Kunststoff PP (Polypropylen)
- Gepolstert mit Stoffen aus der Casala Standard Stoffkollektion

Armlehnen

- Schwarzes PA6 (Polyamid), durchgefärbt

Gleiter

- Standard ausgestattet mit POM-Gleitern, optional mit Filzgleitern (Filz aufgeschweißt)

UK Frame

- Cold rolled steel, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm according to DIN 2394 and 2395
- Connections: seating frame through MIG, visible welds through hard-soldering. Backrest invisibly connected to frame, seating connected with screws
- Finish: powder coating with a layer thickness of 300µm or chromed/matt chromed with a layer thickness of 20 - 25µm

Shell

- PEFC™ beech wood, 9 layers of veneer glued under high pressure
- Finish seat/back: the standard model is treated with a natural lacquer. Staining with standard Casala staining colours is optional
- Frame mesh back made of PA6GF30 (30% glass fiber reinforced) Mesh back made of 100% Polyester (100.000 Martindale)
- Upholstery seat/backrest made of wood-plastic composite
- Foam: standard upholstery with flame retardant CMHR foam 40 kg/m³
- Stacking support made from regenerated plastic PP (Polypropylene)
- Upholstering: with fabrics from the Casala fabric collection

Armrests

- Black PA6 (Polyamide) dyed through and through

Glides

- Standard fitted with POM glides, welded felts are optional

F Châssis

- Acier profilé à froid, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm DIN 2394 et 2395
- Assemblage: structure de l'assise assemblée par soudures MIG, soudures visibles réalisées par soudo-brasage. Dossier assemblé au châssis de manière invisible. Assemblage de l'assise à l'aide de vis.
- Finitions: epoxy, épaisseur 300µm, chromé / chrome mat : épaisseur 20-25µm

Assise/dossier

- En hêtre multiplis, conforme PEFC™, composé de 9 couches collées à haute pression
- Finition des parties en bois : vernis transparent en standard. En option: vernis dans les couleurs Casala
- Structure dos maillé en PA6GF30 (30% fibre de verre renforcée). Dos maillé 100% Polyester (100.000 Martindale)
- Pour la version entièrement tapissée, l'assise et le dossier sont fabriqués en composite bois-plastique
- Mousse: Garnissage: capitonnage standard en mousse ignifugée CMHR 40 kg/m³
- Support d'empilage en plastique recyclé (polypropylène)
- Version tapissée avec des tissus de la collection Casala standard

Accoudoirs

- PA6 noir (Polyamide), teintés dans la masse

Patins

- Modèle standard pourvu de patins plastique POM, patins feutrine soudés en option

Technische specificaties

Technische Daten

Technical specifications

Caractéristiques techniques



Feniks XL

NL Frame

- Koudgewalst staal, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm volgens DIN 2394 en 2395
- Verbindingen: zitting/raam MIG las, zichtbare verbindingen door middel van hardsolderen. Rugverbinding door blinde bevestiging, zitting verbonden met schroeven
- Afwerking: standaard poedercoating met een laagdikte van 300µm, optioneel (mat)verchromd met een laagdikte van 20- 25µm

Zitting/rug

- PEFC™ beuken rug, 9 fineerlagen onder hoge druk geperst en velijmd
- Afwerking: zitting/rug standaard blank gelakt. Optioneel gelakt in standaard Casala beitskleuren
- Frame mesh rug vervaardigd van PA6GF30 (30% glasvezel versterkt). Mesh rug vervaardigd van 100% Polyester (100.000 Martindale)
- Schuim: standaard voorzien van brandvertragend koudschuim CMHR 40 kg/m³
- Stapelplaat van geregenereerde kunststof PP (Polypropyleen)
- Gestoffeerd met stoffen uit standaard Casala stoffencollectie

Armleggers

- Zwart PA6 (Polyamide) door en door gekleurd

Glijders

- Vervaardigd van POM, optioneel te voorzien van glijders met aangestane vilt

D Gestell

- Kalt gewalzter Stahl, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm nach DIN 2394 en 2395
- Verbindungen: Sitzrahmen MIG-verschweißt, sichtbare Verbindungen gelötet. Rücken nicht sichtbar mit dem Gestell verbunden, Sitzmontage von unten mit Schrauben
- Oberfläche: pulverbeschichtet mit einer Materialstärke von 300µm, oder verchromt, matt verchromt, Stärke 20-25µm

Sitzschale

- PEFC™ Buchen Formschichtholz, 9 Furnierlagen, unter Hochdruck form-gepreßt und verleimt
- Oberfläche: Holzteile Standard farblos naturlackiert. Optional gebeizt in den Standard Casala Beizfarbtönen
- Netzzücken: der Rahmen ist aus PA6GF30 (30% glasfaserverstärkt). Netzgewebe 100% Polyester (100.000 Martindale)
- Schaum: Standard ausgeführt mit flammhemmenden Polsterschaum CMHR 40 kg/m³
- Stapelplatte aus regeneriertem Kunststoff PP (Polypropylen)
- Gepolstert mit Stoffen aus der Casala Standard Stoffkollektion

Armlehnen

- Schwarzes PA6 (Polyamid), durchgefärbt

Gleiter

- Standard ausgestattet mit POM-Gleitern, optional mit Filzgleitern (Filz aufgeschweißt)

UK Frame

- Cold rolled steel, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm according to DIN 2394 and 2395
- Connections: seating frame through MIG, visible welds through hard-soldering. Backrest invisibly connected to frame, seating connected with screws
- Finish: powder coating with a layer thickness of 300µm or chromed/matt chromed with a layer thickness of 20 - 25µm

Shell

- PEFC™ beech wood, 9 layers of veneer glued under high pressure
- Finish seat/back: the standard model is treated with a natural lacquer. Staining with standard Casala staining colours is optional
- Frame mesh back made of PA6GF30 (30% glass fiber reinforced) Mesh back made of 100% Polyester (100.000 Martindale)
- Foam: standard upholstery with flame retardant CMHR foam 40 kg/m³
- Stacking support made from regenerated plastic PP (Polypropylene)
- Upholstering: with fabrics from the Casala fabric collection

Armrests

- Black PA6 (Polyamide) dyed through and through

Glides

- Standard fitted with POM glides, welded felts are optional

F Châssis

- Acier profilé à froid, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm DIN 2394 et 2395
- Assemblage: structure de l'assise assemblée par soudures MIG, soudures visibles réalisées par soudo-brasage. Dossier assemblé au châssis de manière invisible. Assemblage de l'assise à l'aide de vis.
- Finitions: époxy, épaisseur 300µm, chromé / chrome mat : épaisseur 20-25µm

Assise/dossier

- En hêtre multiplis, conforme PEFC™, composé de 9 couches collées à haute pression
- Finition des parties en bois : vernis transparent en standard. En option: vernis dans les couleurs Casala
- Structure dos maillé en PA6GF30 (30% fibre de verre renforcée). Dos maillé 100% Polyester (100.000 Martindale)
- Mousse: Garnissage: capitonnage standard en mousse ignifugée CMHR 40 kg/m³
- Support d'empilage en plastique recyclé (polypropylène)
- Version tapissée avec des tissus de la collection Casala standard

Accoudoirs

- PA6 noir (Polyamide), teintés dans la masse

Patins

- Modèle standard pourvu de patins plastique POM, patins feutrine soudés en option

Technische specificaties

Technische Daten

Technical specifications

Caractéristiques techniques



Feniks II

NL Frame

- Koudgewalst staal, HR3 Reflex Ø 20 x 2,5mm volgens DIN 2394 en 2395
- Verbindingen: zitting raam MIG las, zichtbare verbindingen door middel van hardsolderen. Rugverbinding door blinde bevestiging, zitting verbonden met schroeven
- Afwerking: standaard poedercoating met een laagdikte van 300µm, optioneel (mat)verchromd met een laagdikte van 20- 25µm

Zitting/rug

- PEFC™ beuken rug, 9 fineerlagen onder hoge druk geperst en verlijmd
- Afwerking: zitting/rug standaard blank gelakt. Optioneel gelakt in standaard Casala beitskleuren
- Frame mesh rug vervaardigd van PA6GF30 (30% glasvezel versterkt). Mesh rug vervaardigd van 100% Polyester (100.000 Martindale)
- Stoffeer rug/zitting gemaakt van hout-kunststof composiet
- Schuim: standaard voorzien van brandvertragend koudschuim CMHR 40 kg/m³
- Stapelplaat van geregenereerde kunststof PP (Polypropyleen)
- Gestoffeerd met stoffen uit standaard Casala stoffencollectie

Armleggers

- Zwart PA6 (Polyamide) door en door gekleurd

Glijders

- Optioneel met glijders vervaardigd van POM of viltglijders

D Gestell

- Kalt gewalzter Stahl, HR3 Reflex Ø 20 x 2,5mm nach DIN 2394 en 2395
- Verbindungen: Sitzrahmen MIG-verschweißt, sichtbare Verbindungen gelötet. Rücken nicht sichtbar mit dem Gestell verbunden, Sitzmontage von unten mit Schrauben
- Oberfläche: pulverbeschichtet mit einer Materialstärke von 300µm, oder verchromt, matt verchromt, Stärke 20-25µm

Sitzschale

- PEFC™ Buchen Formschichtholz, 9 Furnierlagen, unter Hochdruck form-gepreßt und verleimt
- Oberfläche: Holzteile Standard farblos naturlackiert. Optional gebeizt in den Standard Casala Beizfarbtönen
- NetZRücken: der Rahmen ist aus PA6GF30 (30% glasfaserverstärkt). Netzgewebe 100% Polyester (100.000 Martindale)
- Sitz und Rücken gepolstert: Formfaser = unter Hochdruck verleimtes mehrschichtiges Recycling-Papier
- Schaum: Standard ausgeführt mit flammhemmenden Polsterschaum CMHR 40 kg/m³
- Stapelplatte aus regeneriertem Kunststoff PP (Polypropylen)
- Gepolstert mit Stoffen aus der Casala Standard Stoffkollektion

Armlehnen

- Schwarzes PA6 (Polyamid), durchgefärbt

Gleiter

- Standard ohne Gleiter, optional Filz- oder POM Kunststoffgleiter

UK Frame

- Cold rolled steel, HR3 Reflex Ø 20 x 2,5mm according to DIN 2394 and 2395
- Connections: seating frame through MIG, visible welds through hard-soldering. Backrest invisibly connected to frame, seating connected with screws
- Finish: powder coating with a layer thickness of 300µm or chromed/matt chromed with a layer thickness of 20 - 25µm

Shell

- PEFC™ beech wood, 9 layers of veneer glued under high pressure
- Finish seat/back: the standard model is treated with a natural lacquer. Staining with standard Casala staining colours is optional
- Frame mesh back made of PA6GF30 (30% glass fiber reinforced) Mesh back made of 100% Polyester (100.000 Martindale)
- Upholstery seat/backrest made of wood-plastic composite
- Foam: standard upholstery with flame retardant CMHR foam 40 kg/m³
- Stacking support made from regenerated plastic PP (Polypropylene)
- Upholstering: with fabrics from the Casala fabric collection

Armrests

- Black PA6 (Polyamide) dyed through and through

Glides

- POM glides or felt glides are optional

F Châssis

- Acier profilé à froid, HR3 Reflex Ø 20 x 2,5mm DIN 2394 et 2395
- Assemblage: structure de l'assise assemblée par soudures MIG, soudures visibles réalisées par soudo-brasage. Dossier assemblé au châssis de manière invisible. Assemblage de l'assise à l'aide de vis.
- Finitions: époxy, épaisseur 300µm, chromé / chrome mat : épaisseur 20-25µm

Assise/dossier

- En hêtre multiplis, conforme PEFC™, composé de 9 couches collées à haute pression
- Finition des parties en bois : vernis transparent en standard. En option: vernis dans les couleurs Casala
- Structure dos maillé en PA6GF30 (30% fibre de verre renforcée). Dos maillé 100% Polyester (100.000 Martindale)
- Pour la version entièrement tapissée, l'assise et le dossier sont fabriqués en composite bois-plastique
- Mousse: Garnissage: capitonnage standard en mousse ignifugée CMHR 40 kg/m³
- Support d'empilage en plastique recyclé (polypropylène)
- Version tapissée avec des tissus de la collection Casala standard

Accoudoirs

- PA6 noir (Polyamide), teintés dans la masse

Patins

Technische specificaties

Technische Daten

Technical specifications

Caractéristiques techniques



Feniks Barstool

NL Frame

- Koudgewalst staal, HR3 Reflex Ø 20 x 2 mm volgens DIN 2394 en 2395
- Verbindingen: zitting raam MIG las, zichtbare verbindingen door middel van hardsolderen
- Afwerking: standaard poedercoating met een laagdikte van 300µm, optioneel (mat)verchromd met een laagdikte van 20- 25µm

Zitting/rug

- PEFC™ beuken rug, 9 fineerlagen onder hoge druk geperst en verlijmd
- Afwerking: zitting/rug standaard blank gelakt. Optioneel gelakt in standaard Casala beitskleuren
- Schuim: standaard voorzien van brandvertragend koudschuim CMHR 40 kg/m³
- Gestoffeerd met stoffen uit standaard Casala stoffencollectie

Glijders

- Vervaardigd van POM, optioneel te voorzien van glijders met aangelaste vilt

D Gestell

- Kalt gewalzter Stahl, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm nach DIN 2394 und 2395
- Verbindungen: Sitzrahmen MIG-verschweißt, sichtbare Verbindungen gelötet.
- Oberfläche: pulverbeschichtet mit einer Materialstärke von 300µm, oder verchromt, matt verchromt, Stärke 20-25µm

Sitzschale

- PEFC™ Buchen Formschichtholz, 9 Furnierlagen, unter Hochdruck form-gepreßt und verleimt
- Oberfläche: Holzteile Standard farblos naturlackiert. Optional gebeizt in den Standard Casala Beizfarbtönen
- Schaum: Standard ausgeführt mit flammhemmenden Polsterschaum CMHR 40 kg/m³
- Gepolstert mit Stoffen aus der Casala Standard Stoffkollektion

Gleiter

- Standard ausgestattet mit POM-Gleitern, optional mit Filzgleitern (Filz aufgeschweißt)

UK Frame

- Cold rolled steel, HR3 Reflex Ø 20 x 2 mm according to DIN 2394 and 2395
- Connections: seating frame through MIG, visible welds through hard-soldering
- Finish: powder coating with a layer thickness of 300µm or chromed/matt chromed with a layer thickness of 20 - 25µm

Shell

- PEFC™ beech wood, 9 layers of veneer glued under high pressure
- Finish seat/back: the standard model is treated with a natural lacquer. Staining with standard Casala staining colours is optional
- Foam: standard upholstery with flame retardant CMHR foam 40 kg/m³
- Upholstering: with fabrics from the Casala fabric collection

Glides

- Standard fitted with POM glides, welded felts are optional

F Châssis

- Acier profilé à froid, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm DIN 2394 et 2395
- Assemblage: structure de l'assise assemblée par soudures MIG, soudures visibles réalisées par soudo-brasage.
- Finitions: époxy, épaisseur 300µm, chromé / chrome mat : épaisseur 20-25µm

Assise/dossier

- En hêtre multiplis, conforme PEFC™, composé de 9 couches collées à haute pression
- Finition des parties en bois : vernis transparent en standard. En option: vernis dans les couleurs Casala
- Garnissage: capitonnage standard en mousse ignifugée CMHR 40 kg/m³
- Version tapissée avec des tissus de la collection Casala standard

Patins

- Modèle standard pourvu de patins plastique POM, patins feutrine soudés en option

Technische specificaties

Technische Daten

Technical specifications

Caractéristiques techniques



Feniks Traverse

NL Frame

- Traversebalken: buis 60 x 30 x 3 mm koud gewalst EN10305-3 chroomkwaliteit. Koud gewalst staal, HR3 Reflex Ø 20 x 2 mm volgens DIN 2394 en 2395
- Zitting frame: koud gewalst staal, HR3 Reflex Ø 20 x 2 mm volgens DIN 2394 en 2395. Poten: Ø 28 x 2 mm koud gewalst EN10305-3 chroomkwaliteit
- Bevestigingsplaten: 15 mm en 16 mm staalplaat koud gewalst EN10305-3 chroomkwaliteit. Bevestiging zichtbare delen frame d.m.v. hardsolderen, metalen onderdelen frame d.m.v. MIG lassen. Frames en zitting/rug verbonden met schroeven
- Afwerking: poedercoating met laagdikte van 300µm, optioneel (mat) verchroomd met laagdikte van 20- 25µm

Zitting/rug

- PEFC™ beuken rug, 9 fineerlagen onder hoge druk geperst en verlijmd
- Afwerking: zitting/rug standaard blank gelakt. Optioneel gelakt in standaard Casala beitskleuren
- Frame mesh rug vervaardigd van PA6GF30 (30% glasvezel versterkt). Mesh rug vervaardigd van 100% Polyester (100.000 Martindale)
- Stoffeer rug/zitting gemaakt van hout-kunststof composiet
- Schuim: standaard voorzien van brandvertragend koudschuim CMHR 40 kg/m³
- Gestoffeerd met stoffen uit standaard Casala stoffencollectie

Armleggers

- Massief beukenhout, gefreesd

Glijders

- Standaard chromen kappen met PU glijvoet. Optioneel te voorzien van glijders die aan de vloer worden bevestigd

D Gestell

- Traversenstange: Rechteckstahlrohr 60 x 30 x 3 mm kalt gewalzt, Verchromungsqualität gemäß EN10305-3
- Sitzträger: Rundstahlrohr, kalt gewalzt, HR3 Reflex Ø 20 x 2 mm nach DIN 2394 und 2395. Beine: Rundstahlrohr Ø 28 x 2 mm, kalt gewalzt, Verchromungs-qualität gemäß EN10305-3
- Montageplatten: 15mm bzw. 16mm Stahlzuschmitt, kalt gewalzt, Verchromungsqualität gemäß EN10305-3. Verbindungen: Metallteile MIG-verschweißt, sichtbare Verbindungen gelötet. Rücken nicht sichtbar mit dem Sitzträger verbunden, Sitzmontage von unten mit Schrauben
- Oberfläche: pulverbeschichtet mit einer Materialstärke von 300µm, oder verchromt, matt verchromt, Stärke 20-25µm

Sitzschale

- PEFC™ Buchen Formschichtholz, 9 Furnierlagen, unter Hochdruck formgepreßt und verleimt
- Oberfläche: Holzteile Standard farblos naturlackiert. Optional gebeizt in den Standard Casala Beizfarbtönen
- NetZRücken: Rahmen aus PA6GF30 (30% glasfaserverstärkt). Netzgewebe 100% Polyester (100.000 Martindale)
- Schaum: Standard mit flammhemmenden Polsterschaum CMHR 40 kg/m³
- Stapelplatte aus regeneriertem Kunststoff PP (Polypropylen)
- Gepolstert mit Stoffen aus der Casala Standard Stoffkollektion

Armlehnen

- Armauflagen Buche Massivholz, Armlehngestänge Rundstahlrohr

Gleiter

- Standard Stellgleiter mit verchromter Abdeckkappe und PU Unterseite. Optional können die Stellgleiter vorbereitet werden für Bodenmontage.

UK Frame

- Cross beams: tube 60 x 30 x 3mm cold rolled, EN10305-3 chrome quality. Cold rolled steel, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm according to DIN 2394 and 2395
- Seating frame: cold rolled steel, HR3 Reflex Ø 20 x 2 mm according to DIN 2394 and 2395. Legs: Ø 28 x 2mm cold rolled, EN10305-3 chrome quality
- Mounting plates: 15 mm & 16 mm steel sheet cold rolled, EN10305-3 chrome quality. Connection visible parts frame through hard-soldering, metal parts through MIG. Frames and seating/backrest connected with screws
- Finish: powder coating with a layer thickness of 300µm or chromed/ matt chromed with a layer thickness of 20 - 25µm

Shell

- PEFC™ beech wood, 9 layers of veneer glued under high pressure
- Finish seat/back: the standard model is treated with a natural lacquer. Staining with standard Casala staining colours is optional
- Frame mesh back made of PA6GF30 (30% glass fiber reinforced). Mesh back made of 100% Polyester (100.000 Martindale)
- Upholstery seat/backrest made of wood-plastic composite
- Foam: standard upholstery with flame retardant CMHR foam 40 kg/m³
- Upholstering: with fabrics from the Casala fabric collection

Armrests

- Solid beech wood, milled

Glides

- Standard chromed lids with PU foot glide. Optional with glides that can be mounted to the floor.

F Châssis

- Barre transversale: tube 60 x 30 x 3 mm profilé à froid, chrome qualité EN10305-3. Acier profilé à froid, HR3 Reflex Ø 20 x 2 mm, conformément aux normes DIN 2394 and 2395
- Châssis assise: acier profilé à froid, HR3 Reflex Ø 20 x 2 mm, conformément aux normes DIN 2394 and 2395
- Piètement: acier profilé à froid Ø 28 x 2 mm, chrome qualité EN10305-3
- Plaques de fixation : feuilles d'acier profilé à froid 15 mm et 16 mm, chrome qualité EN10305-3
- Soudures visibles réalisées par soudo-brasage. Parties métalliques assemblées par soudures MIG Châssis assise et dossier assemblés avec des vis
- Finitions: époxy: épaisseur 300µm, chrome / chrome mat : épaisseur 20-25µm

Assise/dossier

- En hêtre multiplis, conforme PEFC™, composé de 9 couches collées à haute pression
- Finition des parties en bois : vernis transparent en standard. En option: vernis dans les couleurs Casala
- Structure dos maillé en PA6GF30 (30% fibre de verre renforcée). Dos maillé 100% Polyester (100.000 Martindale)
- Pour la version entièrement tapissée, l'assise et le dossier sont fabriqués en composite bois-plastique
- Mousse: Garnissage: capitonnage standard en mousse ignifugée CMHR 40 kg/m³
- Support d'empilage en plastique recyclé (polypropylène)
- Version tapissée avec des tissus de la collection Casala standard

Accoudoirs

- Hêtre naturel massif, fraisé

Patins

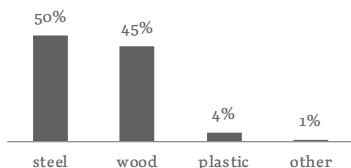
- Patins PU recouverts d'un opercule chromé en standard. En option, patins pouvant être fixés au sol

Productoverzicht

Produktübersicht

Product review

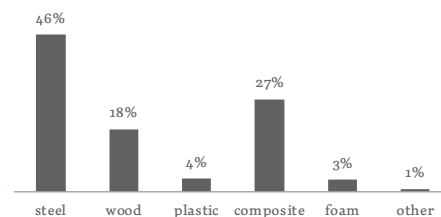
Aperçu produit



3466/00

Metaal / Metall / Steel / Acier	3028 gr.
Hout / Holz / Wood / Bois	2706 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	245 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.

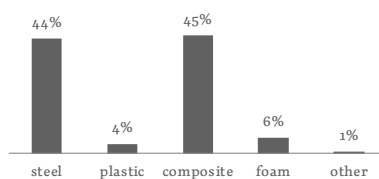
Totaal / Gesamt / Total / Total 6023 gr.



3467/00

Metaal / Metall / Steel / Acier	3028 gr.
Hout / Holz / Wood / Bois	1201 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	245 gr.
Composiet / Komposite / Composite / Composite	1783 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	225 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.

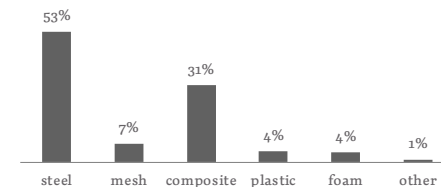
Totaal / Gesamt / Total / Total 6526 gr.



2466/00

Metaal / Metall / Steel / Acier	3028 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	245 gr.
Composiet / Komposite / Composite / Composite	3105 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	414 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.

Totaal / Gesamt / Total / Total 6836 gr.



2468/00

Metaal / Metall / Steel / Acier	3028 gr.
Mesh / Netzbespannung / Mesh / Maillé	423 gr.
Composiet / Komposite / Composite / Composite	1783 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	245 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	225 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.

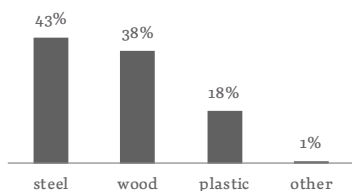
Totaal / Gesamt / Total / Total 5748 gr.

Productoverzicht

Produktübersicht

Product review

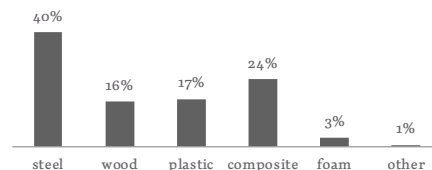
Aperçu produit



3466/10

Metaal / Metall / Steel / Acier	3028 gr.
Hout / Holz / Wood / Bois	2706 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	1257 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.

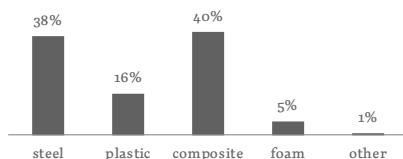
Totaal / Gesamt / Total / Total 7035 gr.



3467/10

Metaal / Metall / Steel / Acier	3028 gr.
Hout / Holz / Wood / Bois	1201 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	1257 gr.
Composiet / Komposite / Composite / Composite	1783 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	225 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.

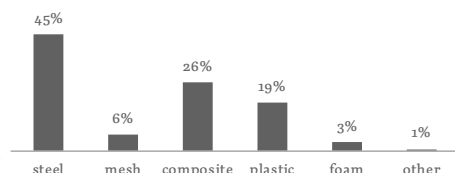
Totaal / Gesamt / Total / Total 7538 gr.



2466/10

Metaal / Metall / Steel / Acier	3028 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	1257 gr.
Composiet / Komposite / Composite / Composite	3105 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	414 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.

Totaal / Gesamt / Total / Total 7848 gr.



2468/10

Metaal / Metall / Steel / Acier	3028 gr.
Mesh / Netzbespannung / Mesh / Maillé	423 gr.
Composiet / Komposite / Composite / Composite	1783 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	1257 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	225 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.

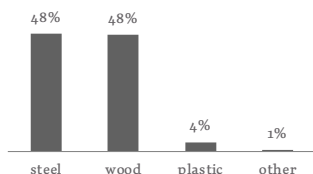
Totaal / Gesamt / Total / Total 6760 gr.

Productoverzicht

Produktübersicht

Product review

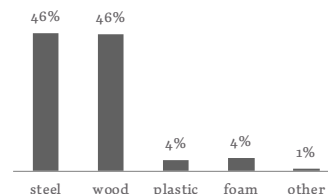
Aperçu produit



3463/00

Metaal / Metall / Steel / Acier	3090 gr.
Hout / Holz / Wood / Bois	3067 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	245 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.

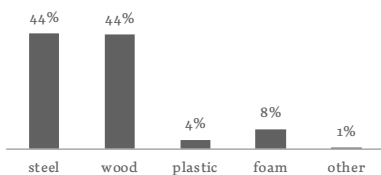
Totaal / Gesamt / Total / Total **6446 gr.**



3461/00

Metaal / Metall / Steel / Acier	3090 gr.
Hout / Holz / Wood / Bois	3067 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	245 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	285 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.

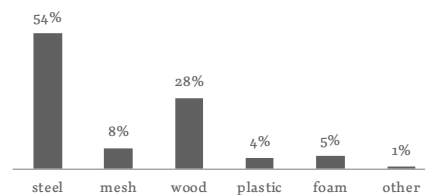
Totaal / Gesamt / Total / Total **6731 gr.**



2463/00

Metaal / Metall / Steel / Acier	3090 gr.
Hout / Holz / Wood / Bois	3067 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	245 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	534 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.

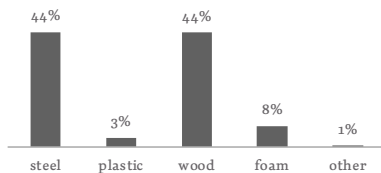
Totaal / Gesamt / Total / Total **6980 gr.**



2462/00

Metaal / Metall / Steel / Acier	3090 gr.
Mesh / Netzbespannung / Mesh / Maillé	472 gr.
Hout / Holz / Wood / Bois	1622 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	245 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	285 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.

Totaal / Gesamt / Total / Total **5758 gr.**



2464/00

Metaal / Metall / Steel / Acier	3090 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	245 gr.
Hout / Holz / Wood / Bois	3067 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	571 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.

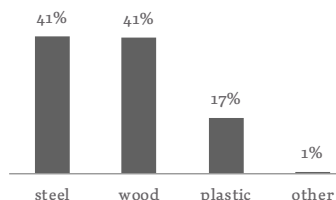
Totaal / Gesamt / Total / Total **7017 gr.**

Productoverzicht

Produktübersicht

Product review

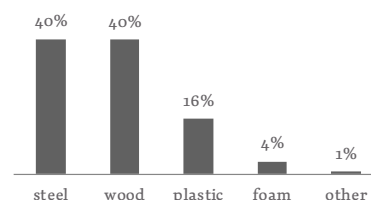
Aperçu produit



3463/10

Metaal / Metall / Steel / Acier	3090 gr.
Hout / Holz / Wood / Bois	3067 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	1257 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.

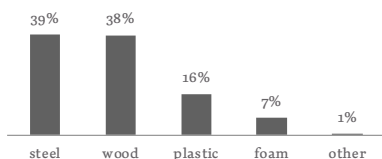
Totaal / Gesamt / Total / Total 7458 gr.



3461/10

Metaal / Metall / Steel / Acier	3090 gr.
Hout / Holz / Wood / Bois	3067 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	1257 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	285 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.

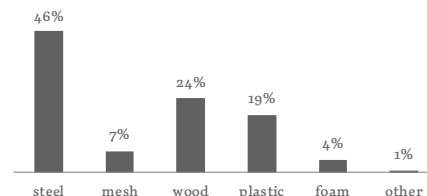
Totaal / Gesamt / Total / Total 7743 gr.



2463/10

Metaal / Metall / Steel / Acier	3090 gr.
Hout / Holz / Wood / Bois	3067 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	1257 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	534 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.

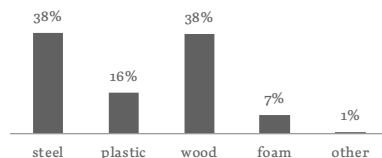
Totaal / Gesamt / Total / Total 7992 gr.



2462/10

Metaal / Metall / Steel / Acier	3090 gr.
Mesh / Netzbespannung / Mesh / Maillé	472 gr.
Hout / Holz / Wood / Bois	1622 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	1257 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	285 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.

Totaal / Gesamt / Total / Total 6770 gr.



2464/10

Metaal / Metall / Steel / Acier	3090 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	1257 gr.
Hout / Holz / Wood / Bois	3067 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	571 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.

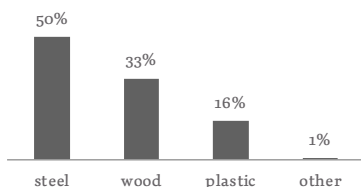
Totaal / Gesamt / Total / Total 8029 gr.

Productoverzicht

Produktübersicht

Product review

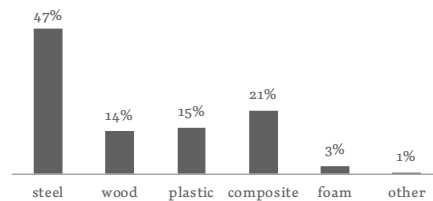
Aperçu produit



3486/10

Metaal / Metall / Steel / Acier	4077 gr.
Hout / Holz / Wood / Bois	2706 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	1289 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.

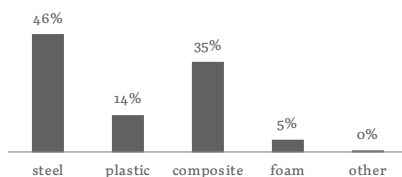
Totaal / Gesamt / Total / Total 8116 gr.



3487/10

Metaal / Metall / Steel / Acier	4077 gr.
Hout / Holz / Wood / Bois	1201 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	1289 gr.
Composiet / Komposite / Composite / Composite	1783 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	225 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.

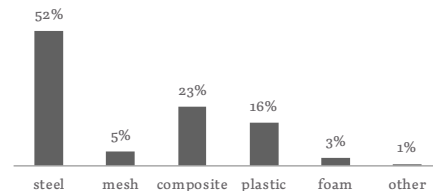
Totaal / Gesamt / Total / Total 8619 gr.



2486/10

Metaal / Metall / Steel / Acier	4077 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	1289 gr.
Composiet / Komposite / Composite / Composite	3105 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	414 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.

Totaal / Gesamt / Total / Total 8929 gr.



2488/10

Metaal / Metall / Steel / Acier	4077 gr.
Mesh / Netzbespannung / Mesh / Maillé	423 gr.
Composiet / Komposite / Composite / Composite	1783 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	1289 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	225 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.

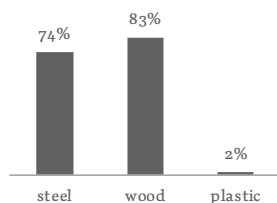
Totaal / Gesamt / Total / Total 7841 gr.

Productoverzicht

Produktübersicht

Product review

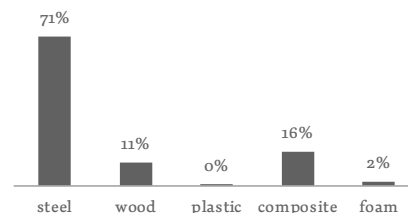
Aperçu produit



3466/99

Metaal / Metall / Steel / Acier 15626 gr.
 Hout / Holz / Wood / Bois 5412 gr.
 Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique 104 gr.

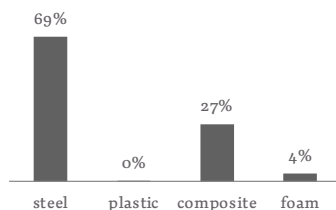
Totaal / Gesamt / Total / Total 21142 gr.



3467/99

Metaal / Metall / Steel / Acier 15626 gr.
 Hout / Holz / Wood / Bois 2402 gr.
 Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique 104 gr.
 Composiet / Komposite / Composite / Composite 3566 gr.
 Schuim / Schaum / Foam / Mousse 450 gr.

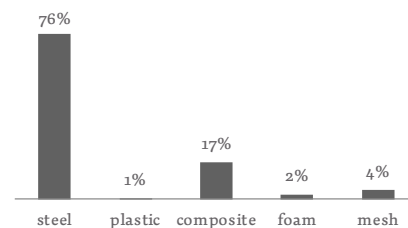
Totaal / Gesamt / Total / Total 22148 gr.



2466/99

Metaal / Metall / Steel / Acier 15626 gr.
 Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique 104 gr.
 Composiet / Komposite / Composite / Composite 6210 gr.
 Schuim / Schaum / Foam / Mousse 828 gr.

Totaal / Gesamt / Total / Total 22768 gr.



2468/99

Metaal / Metall / Steel / Acier 15626 gr.
 Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique 104 gr.
 Composiet / Komposite / Composite / Composite 3566 gr.
 Schuim / Schaum / Foam / Mousse 450 gr.
 Mesh / Netzbespannung / Mesh / Maillé 846 gr.

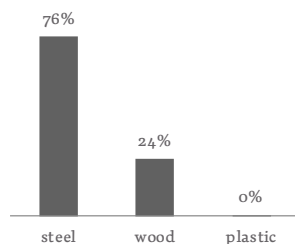
Totaal / Gesamt / Total / Total 20592 gr.

Productoverzicht

Produktübersicht

Product review

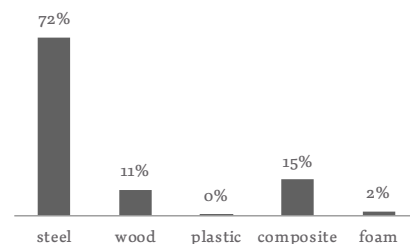
Aperçu produit



3466/99

Metaal / Metall / Steel / Acier 17674 gr.
 Hout / Holz / Wood / Bois 5994 gr.
 Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique 104 gr.

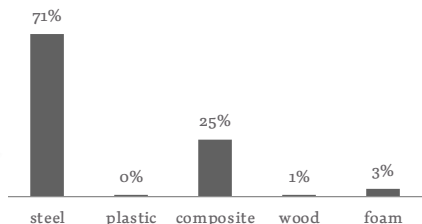
Totaal / Gesamt / Total / Total 23372 gr.



3467/99

Metaal / Metall / Steel / Acier 17674 gr.
 Hout / Holz / Wood / Bois 2584 gr.
 Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique 104 gr.
 Composiet / Komposite / Composite / Composite 3566 gr.
 Schuim / Schaum / Foam / Mousse 450 gr.

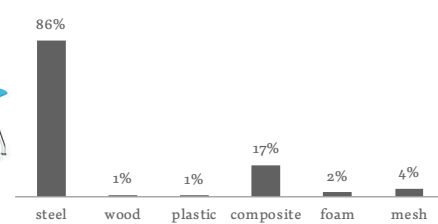
Totaal / Gesamt / Total / Total 24378 gr.



2466/99

Metaal / Metall / Steel / Acier 17674 gr.
 Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique 104 gr.
 Composiet / Komposite / Composite / Composite 6210 gr.
 Hout / Holz / Wood / Bois 182 gr.
 Schuim / Schaum / Foam / Mousse 828 gr.

Totaal / Gesamt / Total / Total 24998 gr.



2468/99

Metaal / Metall / Steel / Acier 17674 gr.
 Hout / Holz / Wood / Bois 182 gr.
 Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique 104 gr.
 Composiet / Komposite / Composite / Composite 3566 gr.
 Schuim / Schaum / Foam / Mousse 450 gr.
 Mesh / Netzbespannung / Mesh / Maillé 846 gr.

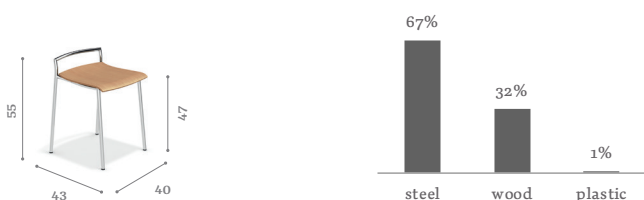
Totaal / Gesamt / Total / Total 22822 gr.

Productoverzicht

Produktübersicht

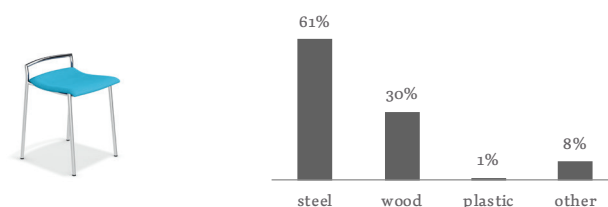
Product review

Aperçu produit



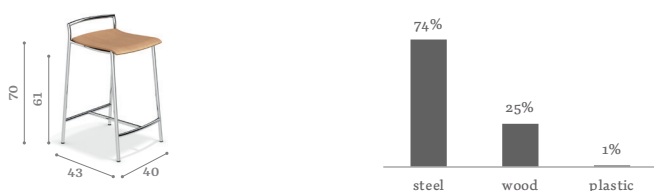
1466/05
 Metaal / Metall / Steel / Acier 3105 gr.
 Hout / Holz / Wood / Bois 1505 gr.
 Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique 40 gr.

Totaal / Gesamt / Total / Total 4650 gr.



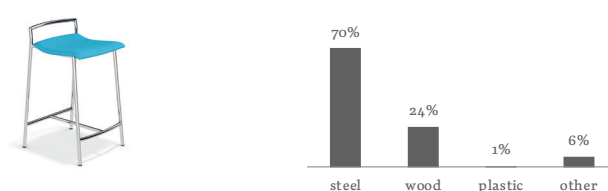
1467/05
 Metaal / Metall / Steel / Acier 3105 gr.
 Hout / Holz / Wood / Bois 1505 gr.
 Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique 40 gr.
 Schuim / Schaum / Foam / Mousse 400 gr.

Totaal / Gesamt / Total / Total 5050 gr.



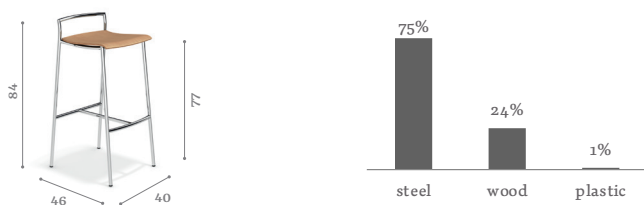
1466/06
 Metaal / Metall / Steel / Acier 4447 gr.
 Hout / Holz / Wood / Bois 1505 gr.
 Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique 40 gr.

Totaal / Gesamt / Total / Total 5992 gr.



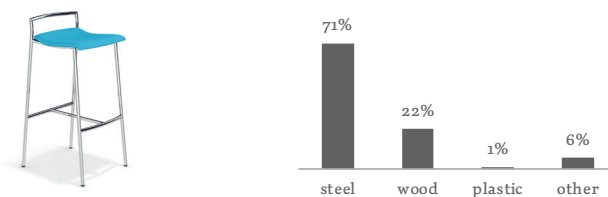
1467/06
 Metaal / Metall / Steel / Acier 4447 gr.
 Hout / Holz / Wood / Bois 1505 gr.
 Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique 40 gr.
 Schuim / Schaum / Foam / Mousse 400 gr.

Totaal / Gesamt / Total / Total 6392 gr.



1466/07
 Metaal / Metall / Steel / Acier 4753 gr.
 Hout / Holz / Wood / Bois 1505 gr.
 Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique 40 gr.

Totaal / Gesamt / Total / Total 6298 gr.



1467/07
 Metaal / Metall / Steel / Acier 4753 gr.
 Hout / Holz / Wood / Bois 15057 gr.
 Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique 40 gr.
 Schuim / Schaum / Foam / Mousse 400 gr.

Totaal / Gesamt / Total / Total 6698 gr.

Casala
Meubelen Nederland bv
Rolweg 10
4104 AV Culemborg
The Netherlands
T +31 (0)345 51 73 88
E info@casala.com

Casala
Objektmöbel GmbH
Magirusstraße 16
31867 Lauenau
Germany
T +49 (0)5043 71 0
E casala@casala.com

Casala Ltd
Unit 9A Cedarwood
Chineham Business Park
Basingstoke
Hampshire, RG24 8WD
United Kingdom
T +44 (0)1256 46 88 66
E sales@casala.com

Casala S.à.r.l.
54 rue du 19 Janvier
92380 Garches
France
T +33 (0)1 4710 02 22
E contact@casala.com

www.casala.com



casala[®]